

## 外部供应项目技术要求

主合同名称	成都经济区环线高速公路彭州连接线工可研究和勘察设计A标段		主合同编号	川交勘设（路）(2019)合字第156号	
任务书号	JY-07-01-99（2019）（路）、JY31(2019)		设计阶段	工可	
采购项目名称	成都至汶川高速公路（彭州至汶川段）地质灾害危险性评估		工程地点	彭州市、汶川县	
申请部门	交通规划研究分院	经办人		电话	13438103866
<p><b>项目基本情况：</b></p> <p>成都至汶川高速公路（彭州至汶川段）主线起点位于彭州市通济镇，与成都经济区环线高速公路彭州连接线止点连接，路线沿西北方向前行，经南天门、小鱼洞、龙门山后，然后设置超24.59公里特长隧道穿越龙门山后，与拟建汶九高速公路设置枢纽互通进行连接，路线全长46.950公里。路线与汶九高速设置枢纽互通后路线继续沿北前行，设置克枯隧道至克枯乡连接汶马高速。路线全长8.521里。彭州至汶川段全长55.471公里。其中彭州市32.50公里，汶川县22.971公里。</p>					
<p><b>采购内容：</b></p> <p>成都至汶川高速公路（彭州至汶川段）地质灾害危险性评估</p>					
<p><b>使用技术标准及规范：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 《地质灾害危险性评估规范》（DZ/T0286-2015）；</li> <li>2) 《滑坡崩塌泥石流灾害调查规范（1:50000）》DZ/T 0261-2014；</li> <li>3) 《集镇滑坡崩塌泥石流勘查规范》DZ/T 0262-2014</li> <li>4) 《地质灾害排查规范》DZ/T 0284-2015</li> <li>5) 《工程地质调查规范（1:25000~1:50000）》（GB/T-0097-94）；</li> <li>6) 《工程地质编图规范（1:25000~1:50000）》（ZBD14003-89）；</li> <li>7) 《区域水文地质工程地质环境地质综合勘察规范（1:50000）》（GB/T14158-93）；</li> <li>8) 《综合工程地质图图例及色标》GB/T 12328-1990；</li> <li>9) 《地质灾害灾情统计》DZ/T 0269-2014</li> <li>10) 《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）。</li> <li>11) 《地质灾害防治工程勘察规范》（DB50143-2016）</li> <li>12) 《滑坡防治工程勘查规范》(GBT32864-2016)；</li> <li>13) 《岩土工程勘察规范》(GB5002112001, 2009年版)；</li> </ol>					
<p><b>技术要求：</b></p> <p>满足国家、四川省及行业技术要求，并取得专家审查意见</p>					
<p><b>采购方将提供的图件资料：</b></p> <p>工程概况、1:1万地形图及路线方案。</p>			<p><b>外部供应提交的成果形式及要求：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、严格按照自然资源部、四川省自然资源厅及其他有关标准和要求，对上述工程建设项目进行地质灾害调查，主线线路总长约55.47km。</li> <li>2、负责完成本项目资料收集和现场核实工作。</li> <li>3、编制完成《成都至汶川高速公路（彭州至汶川段）地质灾害危险性评估》。</li> <li>4、将地质灾害危险性评估报告报送专家组，并通过专家组审查，获得专家组审查意见。</li> </ol>		
<p><b>复审人（审核人）评审意见：</b></p> <p>同意</p>			<p><b>审定人评审意见：</b></p> <p>同意</p>		

陈球 2020年8月6日

沈永波 2020年8月6日

说明	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 本表适用于非专项类采购项目；</li><li>2. 本表作为外部供应采购申请的附件，同时也作为采购合同的组成部分；</li><li>3. B级和C级管理项目复审人（审核人）为牵头专业工程师，审定人为部门分管总工；A级和D级管理项目复审人（审核人）为部门分管总工，审定人为采购项目主专业分管总工。</li></ol>
----	--