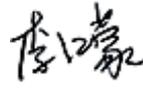
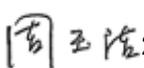
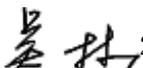


外部供应项目技术要求

主合同名称	新建铁路成都至达州至万州铁路（四川省境内）航道通航条件影响评价		主合同编号	川交勘设（水）（2019）合字第31号	
任务书号	JY-07-01-36（2019）（水）		设计阶段	评估咨询	
采购项目名称	新建铁路成都至达州至万州铁路（四川省境内）航道跨涪江大桥船舶操纵模拟试验		工程地点	遂宁市	
申请部门	水运设计二分院、 水环境治理分院	经办人		电话	17721960821
项目基本情况： 拟建的建成都至达州至万州铁路（四川省境内）项目在省內跨越沱江、涪江、渠江、嘉陵江、流江河、铜钵河等多条通航河流，其中跨涪江大桥于遂宁跨域涪江航道，该桥位桥区河段通航环境非常复杂。跨涪江大桥桥位选址极不理想，不满足行业标准《内河通航标准》（GB 50139-2014）中对选址的多项硬性要求。该规范第5.1.1条要求，“在此复杂河段水上过河建筑物的选址必须通过模拟试验研究确定”。新建成都至达州至万州铁路（四川省境内）航道通航条件影响评价项目举行的多次中间成果咨询会上，审查部门交通运输部及行业专家均要求跨涪江桥需进行船舶操纵模拟试验专题，分析桥梁方案的合理性，为大桥航评提供技术支撑。					
采购内容： 跨涪江大桥船舶操纵模拟试验专题报告编制：建立船舶操纵模拟仿真模型，进行典型工况下的船舶操纵模拟仿真试验，分析桥梁方案的合理性。对拟建桥梁的船桥碰撞概率进行计算，提出船舶通过桥区的操纵要领及安全保障措施。					
使用技术标准及规范： 《内河通航标准》（GB50139-2014）； 《内河助航标志》（GB5863-93）； 《港口与航道水文规范》（JTS145-2015）； 《中华人民共和国内河避碰规则》（2003修订本）。					
技术要求： 利用船舶操纵模拟器开展桥区河段船舶上行、下行、双向航行及失控模拟试验，分析船舶航行条件，评估船舶在桥区水域的航行风险，利用改进的AASHTO模型计算船桥碰撞概率，为航道影响评价及桥梁设置提供技术参考。					
采购方将提供的图件资料： 设计代表船型； 拟建桥梁的位置图、平面图、立面图（CAD）； 数学模型成果。			外部供应提交的成果形式及要求： 新建成都至达州至万州铁路跨涪江特大桥船舶操纵模拟试验研究报告。		
复审人（审核人）评审意见： 同意  2020年9月2日			审定人评审意见： 同意。  2020年9月2日		
说明 1. 本表适用于非专项类采购项目； 2. 本表作为外部供应采购申请的附件，同时也作为采购合同的组成部分； 3. B级和C级管理项目复审人（审核人）为牵头专业工程师，审定人为部门分管总工；A级和D级管理项目复审人（审核人）为部门分管总工，审定人为采购项目主专业分管总工。					